

# **Les problèmes écologiques posés par les biocarburants**



## **Les biocarburants : pourquoi ?**

- **Accroissement de la demande mondiale en carburants** : l'humanité consomme aujourd'hui 85 millions de barils de pétrole par jour, et la consommation devrait passer à 130 millions d'ici 2030.
- **Épuisement des ressources planétaires de pétrole** : on estime que 70% ont déjà été utilisées, et que le reste deviendra économiquement inexploitable vers 2050.

Pour notre planète ...

... Les biocarburants





# Comment développer les biocarburants ?

- En cultivant de nouvelles terres (la chine vient de signer un contrat pour établir plus de **3 millions d'hectares** de plantations de palmier à huile en RDC) ;
- Dans le cadre de la mondialisation, on privilégie les **cultures tropicales** (canne à sucre, palmier à huile, soja) à croissance plus rapide.

## Le contexte démographique

- Il y avait 250 millions d'hommes en l'an 1 ;
  - Il y en avait 2 milliards en 1950 ;
  - Il y en a 6,7 milliards aujourd'hui ;
  - Il y en aura 9 milliards en 2050, et 17 milliards en 2100 ...
  - *Homo sapiens* est la pire espèce invasive !
- 
- Il faut donc **de plus en plus de terres cultivées** mais la planète, elle, n'a pas changé de taille...

En 1918

## Le contexte climatique

- Les spécialistes du GIEC prévoient une élévation de la température moyenne du globe de **4 à 6°C** d'ici la fin du siècle ;
- Les données de l'an dernier ont montré que la **banquise arctique** fond encore plus vite que le GIEC ne l'avait prédit dans son dernier rapport (elle a perdu **23%** en un été) ;
- « Il nous reste **7 ans** pour inverser la courbe des émissions de CO<sub>2</sub> » (Rajendra Pachauri, Président du GIEC, Prix Nobel 2007) ...

En 2008

Mais le réchauffement climatique, ce n'est pas seulement la fonte des glaces des pôles ; c'est surtout une **diminution des terres cultivables...**

## **La diminution des terres cultivables**

L'ONU estime qu'**un tiers des terres émergées** est menacé d'ici la fin du siècle.

Le GIEC prédit de nombreux **épisodes climatiques extrêmes** pendant ce siècle, entraînant une réduction importante des terres cultivables (11% d'ici 2050) et un accroissement de la **désertification** (le Niger, par exemple, perd actuellement 200.000 ha/an).

# La désertification

Conséquence de la désertification : là où la végétation disparaît, le sol perd sa **capacité de rétention de l'eau**. Résultats :

- le **ruissellement** emporte des quantités énormes de terre jusqu'aux océans (Madagascar), tandis que les dépôts terrigènes perturbent fortement le régime de crue des fleuves ;
- le **vent** emporte également la terre desséchée (Sahel): la mise en suspension dans l'atmosphère de millions de tonnes d'aérosols augmentera l'effet de serre ;
- La capacité de stockage du carbone atmosphérique diminuera nettement, d'où encore **aggravation du réchauffement climatique**.



Manger ou Conduire  
faudra-t-il choisir ?

## **La perte de la biodiversité**

**150 espèces** animales et végétales disparaissent déjà chaque jour ;

La FAO estime que **25% de la biodiversité du globe** disparaîtra d'ici 2020 !

Au Permien 95% des espèces ont disparu, mais sur une échelle 42% des espèces de tortues, 33% des espèces de mammifères, et 13% des espèces d'oiseaux sont **menacées d'extinction rapide**.

Le temps beaucoup plus importante (quelques millions d'années), ce qui laisse la possibilité aux espèces survivantes d'évoluer ;

42% des espèces de tortues, 33% des espèces de mammifères, et 13% des espèces d'oiseaux sont **menacées d'extinction rapide**.

D'où l'importance de créer des **zones protégées** !  
Mais non cultivées ...

## Les biocarburants : un coup de grâce au tiers-monde ?

- Les pays riches ont dépensé **15 milliards de dollars** l'an dernier à subventionner les cultures destinées aux biocarburants ;
- L'ONG Oxfam estime que les biocarburants sont responsables de **30%** de l'augmentation des **prix des denrées alimentaires** dans le monde (100 millions de tonnes de céréales utilisées pour les biocarburants l'an dernier) ;
- Les mouvements migratoires humains des « réfugiés écologiques » ont déjà commencé et concernent **30 millions de personnes** (Afrique subsaharienne, Maghreb). Les prévisions parlent de **plus d'un milliard en 2050** ...

## Nos lendemains ne chantent plus...

- **L'Union Européenne**, consciente de l'épuisement des ressources pétrolières, se tourne depuis peu vers les biocarburants, dans un souci de « **durabilité** » ;
- Elle prévoit que la part des biocarburants sera de 5,75% en 2010 et 10% en 2020, essentiellement grâce à des produits **importés** ;

**Mais** les plantations de palmier à huile, de canne à sucre et de soja destinés aux biocarburants se développent essentiellement dans les **régions tropicales**, privant les populations autochtones de terres cultivables ;

Les tensions sociales en sont directement aggravées dans de nombreux pays d'Amérique Latine et d'Afrique subsaharienne (**Cameroun** en particulier, où le prix de l'huile de palme a doublé en moins d'un an).

# ... De quelle durabilité parle-t-on ?





## **Des solutions alternatives ?**

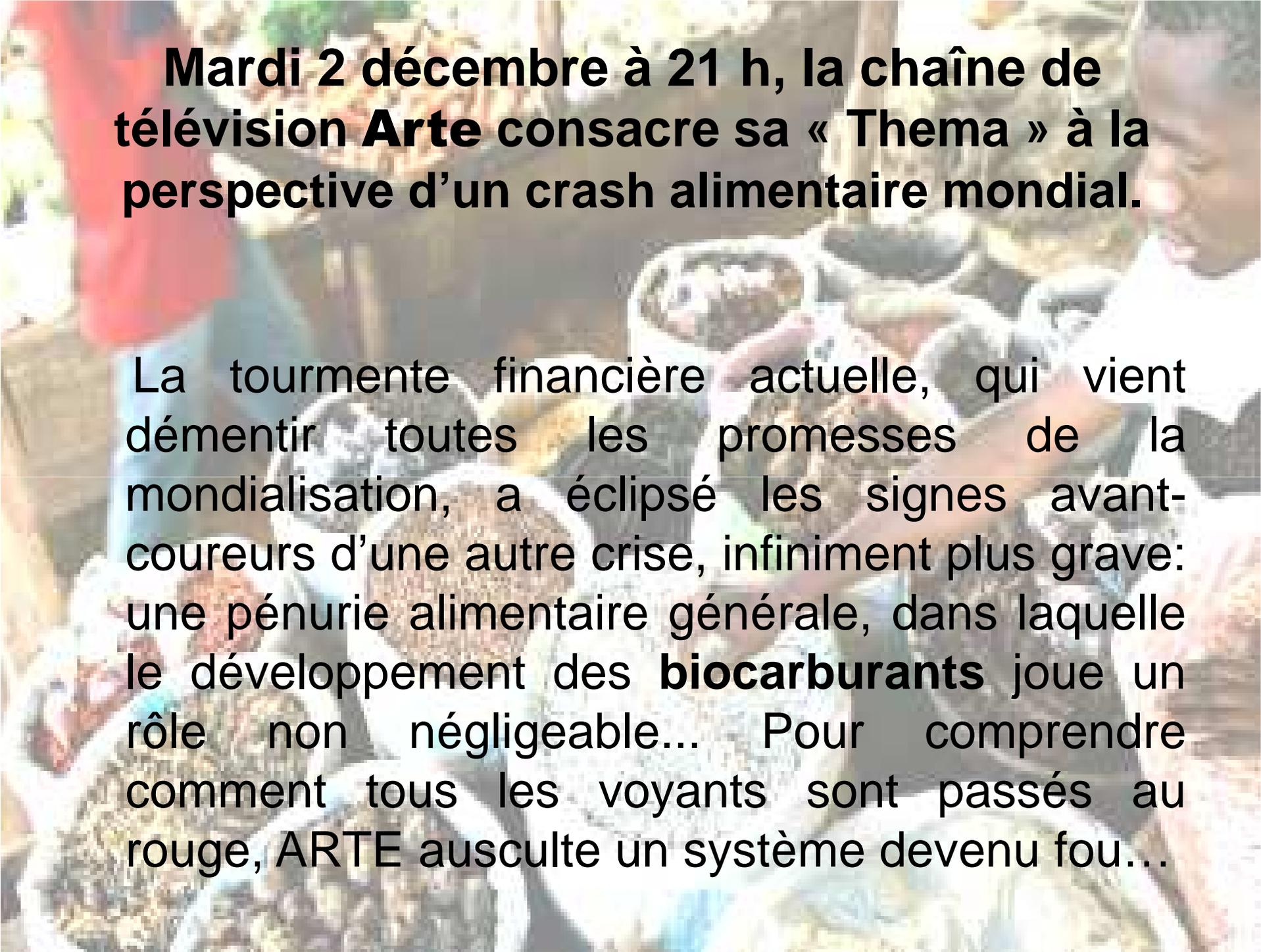
Réduire la natalité au plus vite

Réduire les émissions de CO<sub>2</sub>

Réduire la consommation de carburants

Développer les énergies « nouvelles »

**Bref, ne pas développer les biocarburants !...**



**Mardi 2 décembre à 21 h, la chaîne de télévision **Arte** consacre sa « Thema » à la perspective d'un crash alimentaire mondial.**

La tourmente financière actuelle, qui vient démentir toutes les promesses de la mondialisation, a éclipsé les signes avant-coueurs d'une autre crise, infiniment plus grave: une pénurie alimentaire générale, dans laquelle le développement des **biocarburants** joue un rôle non négligeable... Pour comprendre comment tous les voyants sont passés au rouge, ARTE ausculte un système devenu fou...

# Biocarburants ou bouffe..

